

Most M1 Potoční, SO401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

POZN.:

ména výrobců a obchodní názvy u položek jsou pouze informativní, uvedené jako reference technických parametrů, vzájemné kompatibility zařízení a dostupnosti odborného servisu. Lze použít výrobky ekvivalentních vlastností jiných výrobců.

Investor: Město Šumperk
Adresa: Nam. Níru 1
PSČ: 787 01 Šumperk
IČO: 00303461

Datum: 06.03.2019
Zpracovatel: Ing. Tomáš Nedoma - Projektování elektrických zařízení

Ing. Tomáš Nedoma - Projektování elektrických zařízení

Rovensko 217
789 01 Zábřeh

Zpracovatel Ing. Tomáš Nedoma - Projektování elektrických zařízení

Telefon +420605532931

Fax

e-mail tnedoma@email.cz

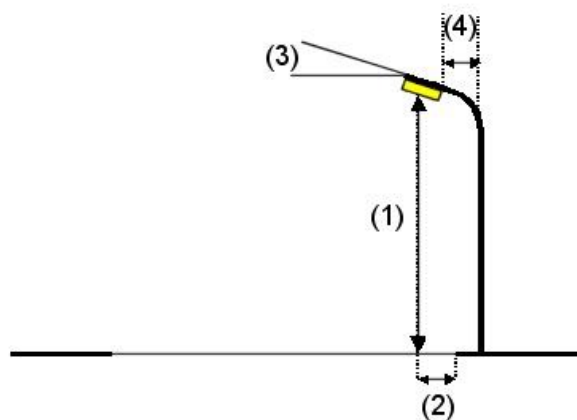
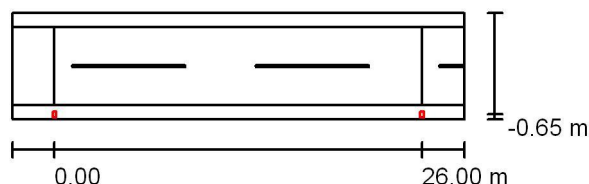
Silnice 1 / Plánovací údaje

Profil ulice

Zelený pás 1	(Šířka: 1.000 m)
Vozovka 1	(Šířka: 5.500 m, Pčet jízdních pruhu: 2, Povrch: R3, q0: 0.070)
Zelený pás 2	(Šířka: 1.000 m)

Činitel údržby: 0.67

Rozmístění svítidel



Svítidlo:	ELEKTRO-LUMEN MARUT S ME 3k0 730 Pouliční LED svítidlo, hliníkový odlitek, difuzor skleněný	
Světelný tok (Svítidlo):	2702 lm	Nejvyšší hodnoty intenzity světla u 70°: 578 cd/klm u 80°: 47 cd/klm u 90°: 18 cd/klm
Světelný tok (Zdroje):	3000 lm	
Výkon svítidla:	19.0 W	
Umístění:	jednostranně dole	Vždy do všech směrů, které u použitelně nainstalovaného svítidla tvoří stanovený úhel se spodní vertikálou.
Vzdálenost sloupů:	26.000 m	
Montážní výška (1):	6.000 m	
Výška světelného bodu:	5.951 m	Uspřádání splňuje třídu intenzity osvětlení G3. Uspřádání splňuje třídu indexu oslnění D.4.
Přesah (2):	-0.650 m	
Sklon ramene (3):	0.0 °	
Délka ramene (4):	0.000 m	

Ing. Tomáš Nedoma - Projektování elektrických zařízení

Rovensko 217
789 01 Zábřeh

Zpracovatel Ing. Tomáš Nedoma - Projektování elektrických
zařízení

Telefon +420605532931

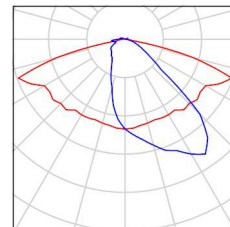
Fax

e-mail tnedoma@email.cz

Silnice 1 / Kusovník svítidel

ELEKTRO-LUMEN MARUT S ME 3k0 730
Pouliční LED svítidlo, hliníkový odlitek, difuzor
skleněný (Typ 1)
C. výrobku: MARUT S ME 3k0 730
Světelný tok (Svítidlo): 2702 lm
Světelný tok (Zdroje): 3000 lm
Výkon svítidla: 19.0 W
Klasifikace svítidel dle CIE: 98
Kód CIE Flux Code: 37 69 94 98 90
Osazení: 1 x Definováno uživatelem (Opravný
faktor 0.940).

Obrázek svítidla najdete
v našem katalogu
svítidel.



Ing. Tomáš Nedoma - Projektování elektrických zařízení

Rovensko 217
789 01 Zábřeh

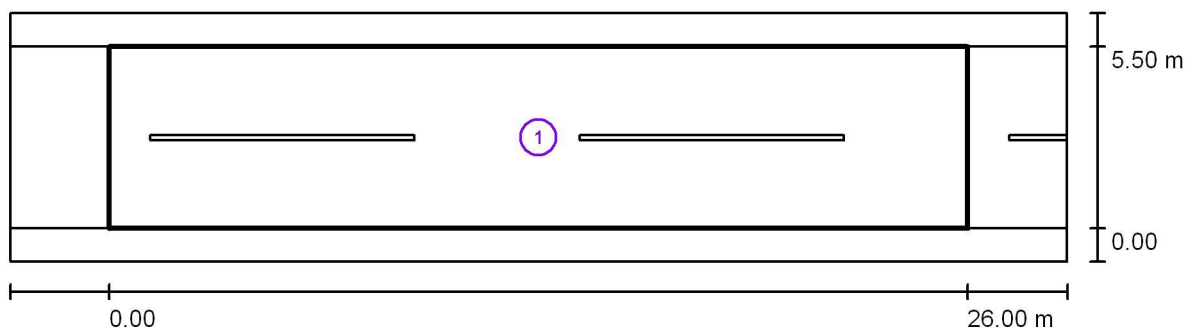
Zpracovatel Ing. Tomáš Nedoma - Projektování elektrických zařízení

Telefon +420605532931

Fax

e-mail tnedoma@email.cz

Silnice 1 / Světelně technické výsledky



Činitel údržby: 0.67

Měřítko 1:229

Soupis vyhodnocovacího pole

- 1 Vyhodnocovací pole Vozovka 1
Délka: 26.000 m, Šířka: 5.500 m
Rastr: 10 x 4 Body
Příslušející silniční prvky: Vozovka 1.
Zvolená třída osvětlení: ÚI

(Jsou splněny všechny fotometrické požadavky.)

Skutečné hodnoty podle výpočtu:
Požadované hodnoty podle třídy:
Splněno/nesplněno:

E_m [lx]	E_{min} [lx]
6.08	2.67
≥ 5.00	≥ 1.00
✓	✓

Ing. Tomáš Nedoma - Projektování elektrických zařízení

Rovensko 217
789 01 ZábřehZpracovatel Ing. Tomáš Nedoma - Projektování elektrických
zařízení

Telefon +420605532931

Fax

e-mail tnedoma@email.cz**Silnice 1 / Vyhodnocovací pole Vozovka 1 / Třída osvětlení**

Zvolená třída osvětlení: S4

Tato třída osvětlení je založena na následující provozní situaci:

Parametr	Hodnota
Typická rychlost hlavního uživatele	Nízká (mezi 5 a 30 km/h)
Hlavní uživatelé	Motorizovaný provoz, Pomalu jedoucí vozidla, Cyklista, Chodec
Další povolení uživatelé	/
Vyloučení uživatelé	/
Situace osvětlení	D4
Stavební opatření ke snížení provozu	Ne
Dopravní tok cyklistů	Běžný
Dopravní tok chodců	Běžný
Obtížnost navigace	Běžný
Zaparkovaná vozidla	Ano
Identifikace obličeje	Zbytečný
Riziko kriminality	Běžný
Komplexnost zorného pole	Běžný
Úroveň jasu okolí	Střed (městské okolí)

Ing. Tomáš Nedoma - Projektování elektrických zařízení

Rovensko 217
789 01 Zábřeh

Zpracovatel

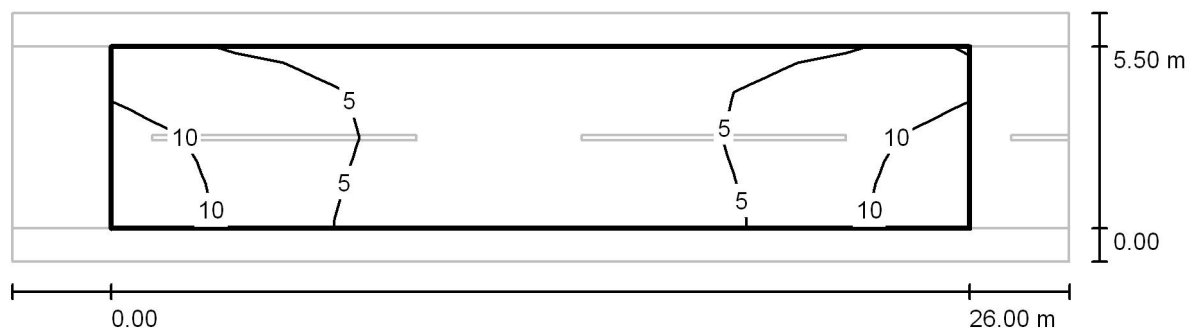
Telefon +420605532931

Fax

e-mail tnedoma@email.cz

Ing. Tomáš Nedoma - Projektování elektrických zařízení

Silnice 1 / Vyhodnocovací pole Vozovka 1 / Isolinie (E)



Hodnoty v Lux, Měřítko 1 : 229

Rastr: 10 x 4 Body

E_m [lx]
6.08

E_{min} [lx]
2.67

E_{max} [lx]
13

E_{min} / E_m
0.440

E_{min} / E_{max}
0.210